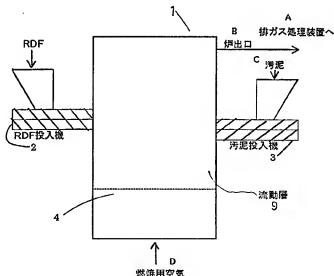




(51) 国際特許分類 <b>F23G 7/00, 7/04, 5/00</b>	<b>A1</b>	(11) 国際公開番号 <b>WO00/31470</b>  (43) 国際公開日 2000年6月2日(02.06.00)
(21) 国際出願番号 PCT/JP99/06481  (22) 国際出願日 1999年11月19日(19.11.99)  (30) 優先権データ 特願平10/332349 1998年11月24日(24.11.98) 特願平10/332350 1998年11月24日(24.11.98) 特願平10/332351 1998年11月24日(24.11.98) 特願平11/96514 1999年4月2日(02.04.99) 特願平11/96515 1999年4月2日(02.04.99) 特願平11/97728 1999年4月5日(05.04.99) 特願平11/97729 1999年4月5日(05.04.99) 特願平11/97730 1999年4月5日(05.04.99) 特願平11/97731 1999年4月5日(05.04.99) 特願平11/153688 1999年6月1日(01.06.99) 特願平11/169862 1999年6月16日(16.06.99) 特願平11/169863 1999年6月16日(16.06.99) 特願平11/169864 1999年6月16日(16.06.99) 特願平11/169865 1999年6月16日(16.06.99)  (71) 出願人 日本鋼管株式会社(NKK CORPORATION)[JP/JP] 〒100-0005 東京都千代田区丸の内一丁目1番2号 Tokyo, (JP)		(72) 発明者 中村 章(NAKAMURA, Akira) 能登 陸(NOTO, Takashi) 秋山 肇(AKIYAMA, Hajime) 木ノ下誠二(KINOSHITA, Seiji) 藤沢能成(FUJISAWA, Yoshinari) 〒100-0005 東京都千代田区丸の内一丁目1番2号 日本鋼管株式会社内 Tokyo, (JP) 野口清一(NOGUCHI, Seiichi) 〒230-0044 神奈川県横浜市磯見区弁天町3番地7 エヌケーケープラント建設株式会社内 Kanagawa, (JP) (74) 代理人 弁理士 高野 茂(TAKANO, Shigeru) 〒210-0855 神奈川県川崎市川崎区南渡田町1番1号 日本鋼管株式会社 知的財産部内 Kanagawa, (JP)  (81) 指定国 GB, ID, KR  添付公開書類 国際調査報告書
(54) Title: <b>WASTE INCINERATION METHOD AND DEVICE THEREFOR</b>  (54) 発明の名称 <b>廃棄物の焼却方法およびその装置</b>  (57) Abstract A waste incineration method and a device therefor that incinerate waste, such as urban refuse, by using a grate incineration furnace, fluidized bed incineration furnace or the like while suppressing the concentration of dioxins, characterized, in that it is found that the S component or nitrides contained in sludge is effective in suppressing formation of dioxins, and waste, sludge, solid fuel, plastics and the like are mix-burned in a waste incineration system; in addition, the temperature of combustion exhaust gases and the SOx concentration after mix-burning are controlled, thereby reducing generation of dioxins.		



- 2 ... RDF CHARGER      A ... TO EXHAUST GAS TREATING DEVICE  
 3 ... SLUDGE CHARGER      B ... FURNACE OUTLET PORT  
 9 ... FLUIDIZED BED      C ... SLUDGE  
 D ... COMBUSTION AIR